

Danmark

Made in Germany

Vans

Sunlight 

2024
sunlight.de/da

Vigtige oplysninger vedrørende valget af dit fritidskøretøj

Ved køb af en autocamper, camper van eller urban vehicle (nedenstående: Autocamper) er valget af den rigtige planløsning samt et tiltalende design særlig vigtigt. Desuden spiller dog også vægten en afgørende rolle. Familie, venner, ekstraudstyr, tilbehør og bagage – alt dette skal finde sin plads. Samtidigt er der dog juridiske og tekniske grænser for konfiguration og belastning. Hver autocamper er dimensioneret til en bestemt vægt, der ikke må overskrides under kørslen. Det fører til følgende spørgsmål ved anskaffelse af en autocamper: Hvordan skal jeg konfigurere mit køretøj for at kunne få plads til passagerer, bagage og tilbehør i henhold til mine behov, dog uden at køretøjet overskrider denne maksimale vægt? For at lette denne afgørelse, giver vi nedenstående nogle gode råd, der har vist sig at være særlig vigtige, når du vælger dit køretøj fra vores produktprogram.

1. Den største teknisk tilladte samlede vægt ...

... er en værdi, producenten har fastlagt og som køretøjet ikke må overskride. Sunlight fastlægger ud fra planløsningen en overgrænse for køretøjet, der kan afvige fra planløsning til planløsning (f.eks. 3.500 kg, 4.400 kg). Den tilsvarende angivelse for hver planløsning findes i de tekniske data.

Tilladt antal siddepladser (inklusive fører)*	4
Sovepladser	2-3 ^{OPT}
Længde/bredde/højde (cm)	595 / 214 / 287
Ståhøjde i bodelen (cm)	195
Standard chassis	Citroën Jumper
Basismotor	2.2 BlueHDI
kW (hk)	103 (140)
Vægt i køreklar stand* (kg)	2679 (2545-2813)*
Producent-specificerede dimensioner for valgfrit udstyr* (kg)	497
Største teknisk tilladte totalvægt* (kg)	3500

2. Vægt i køreklar stand ...

... består – forenklet udtrykt – af basiskøretøjet med standardudstyr plus en standardvægt på 75 kg for køretøjets fører. Det er lovligt og muligt at vægten i køreklar stand for dit køretøj afviger fra den nominelle værdi, der er angivet i salgsdokumenterne. Den tilladte afvigelse er ± 5 %. Det tilladte spænd i kilogram er angivet i parentes bag vægt i køreklar stand. For at opnå den maksimale gennemskuelighed vedrørende mulige vægtafvielser, vejer Sunlight hvert køretøj ved slutning af båndet og meddeler din forhandler vejningens resultat, så det kan videregives til dig.

Detaljerede forklaringer vedrørende vægt i køreklar stand findes i afsnittet “Juridiske oplysninger”.

3. Det tilladte antal siddepladser (inklusive fører) ...

... fastlægges af producenten i det såkaldte typegodkendelsessystem. Resultatet er den såkaldte passagerernes vægt. Her antages en standardvægt på 75 kg pr passager (uden fører). Detaljerede forklaringer vedrørende passagerernes vægt findes i afsnittet “Juridiske oplysninger”.

Tilladt antal siddepladser (inklusive fører)*	4
Sovepladser	2-3 ^{OPT}
Længde/bredde/højde (cm)	595 / 214 / 287
Ståhøjde i bodelen (cm)	195
Standard chassis	Citroën Jumper
Basismotor	2.2 BlueHDI
kW (hk)	103 (140)
Vægt i køreklar stand* (kg)	2679 (2545-2813)*
Producent-specificerede dimensioner for valgfrit udstyr* (kg)	497
Største teknisk tilladte totalvægt* (kg)	3500

4. De producent-specificerede dimensioner for valgfrit udstyr ...

... er en af Sunlight fastlagt værdi pr. planløsning for den maksimale vægt af det ekstraudstyr der kan bestilles. Denne begrænsning skal sikre, at minimum nyttelast, dvs. den lovlige frie vægt for bagage og efterfølgende monteret tilbehør, ved de køretøjer der udleveres af Sunlight, også faktisk står til rådighed for nyttelasten. Hvis vejningen i slutning af båndet undtagelsesvist alligevel viser at den faktiske belastningskapacitet overskrider minimum nyttelast pga. en tilladt vægtafvigelse, vil vi inden udlevering af køretøjet sammen med din forhandler og dig undersøge, om vi f.eks. kan forøge køretøjets belastning, reducere siddepladser eller fjerne ekstraudstyr.

Detaljerede oplysninger om tolerancernes virkninger på minimum nyttelast og nyttelast findes i afsnittet “Juridiske oplysninger”.

PÅBYGNING INDVENDIGT	Extra vægt*
Sengebygning i siddegruppen ⁴⁾	5 kg
Kantsyede tæpper	5 kg
Trærist til brusebund	2 kg
Foldbar mørklægning	7,5 kg

SAFETY PAKKE

- Vejbaneassistent
- Regn- og skumringssensor
- Vejskilte- og fjernlysgenkendelse
- Matrix-Kombi instrument




+ 0,7 kg*

5. Ekstraudstyrets og pakkernes mervægt ...

... øger køretøjets reelle vægt (= vægt i køreklar stand plus det valgte ekstraudstyr) og reducerer nyttelasten. Den angivne værdi viser mervægten over for standardudstyret for den pågældende planløsning. De valgte pakkens og ekstraudstyrets samlede vægt må ikke overskride vægten af de producent-specificerede dimensioner for valgfrit udstyr.

Modeloversigt

Adventure Edition

	V 60	V 66	V 69
Priser	680.000 kr.	711.000 kr.	711.000 kr.
			
Tilladt antal siddepladser (inklusive fører)*	4	4	4
Sovepladser	2-3 ^{EKS}	2	2
Længde/bredde/højde (cm)	595 / 214 / 274	665 / 214 / 274	686 / 214 / 274
Ståhøjde i bodelen (cm)	195	195	195
Standard chassis	Citroën Jumper	Citroën Jumper	Citroën Jumper
Basismotor	2.2 BlueHDI	2.2 BlueHDI	2.2 BlueHDI
kW (hk)	103 (140)	103 (140)	103 (140)
Vægt i køreklar stand* (kg)	2605 (2475 til 2735)*	2680 (2546 til 2814)*	2692 (2557 til 2827)*
Producent specificerede dimensioner for valgfrit udstyr* (kg)	561	478	457
Største teknisk tilladte totalvægt* (kg)	3500	3500	3500
Anhængervægt 12 % bremset (ubremset) (kg)	2000 (750) ¹⁾	2000 (750) ¹⁾	2000 (750) ¹⁾
Dæk	225/75 R 16 CP	225/75 R 16 CP	225/75 R 16 CP
Akselafstand (cm)	345	380	380
Sengemål midt L x B (cm)	192 x 65-45 ^{EKS}	-	-
Sengemål bag L x B (cm)	194 x 140-130	200 x 70 195 x 80 200-195 x 194	195 x 140
Køleskabsvolumen inkl. frostboks (l)	78 (11)	78 (11)	78 (11)
Varmetype	Combi 4 Gas	Combi 4 Gas	Combi 4 Gas
Total ferskvandsbeholderkapacitet / Under kørsel (l)	116 / 20	116 / 20	116 / 20
Spildevandstank (l)	92	92	92
Stikkontakter 230 V	4	4	4
Mål serviceluge B x H højre / venstre (cm)	65 x 110 45 x 85	65 x 105 70 x 75	85 x 90 85 x 90
Opbevaringsrum til gasflasker med en fyldvægt på 11 kg	2 x 11	2 x 11	2 x 11
	til hjemmesiden	til hjemmesiden	til hjemmesiden

^{EKS} Ekstraudstyr / - Ikke muligt / Δ Ikke kendt på udgivelsestidspunktet

Yderligere standardudstyr Adventure Edition

Made In Germany

**Best value for
money**

Extensive equipment included
www.sunlight.de/da

- Citroën Jumper 3.500 kg - 2.2 Blue HDI - 103 kW / 140 HK Euro 6D - 6-trins manuel gearkasse
- Sengebygning enkelt- til dobbeltseng
- Chassisfarve hvid
- Vindue i udbygningen over førerhuset
- Lakeret kofanger
- Basic pakke
- Adventure-transfers
- Chassis pakke
- Stofkombination Adventure
- 16" alufælge til Light chassis
- 2. serviceluge (størrelse afhængig af model)



*INFO

Ved den angivne vægt i køreklar stand er der tale om en standardværdi, der er fastlagt i typegodkendelsessystemet. Pga. produktionsafvigelser kan den reelt vejede vægt i køreklar stand afvige fra ovenstående værdi. Afvigelser på op til ± 5 % af vægten i køreklar stand er lovlige og mulige. Det tilladte spænd i kilogram er angivet i parentes bag vægten i køreklar stand.

Ved producent specificerede dimensioner for valgfrit udstyr er der tale om en kalkulatorisk værdi, der er beregnet for hver type og planløsning, som Sunlight anvender, for hvor meget vægt der maksimalt står til rådighed for fabriksmonteret ekstraudstyr. Begrænsning af ekstraudstyr skal sikre at den minimum nyttelast, dvs. den i loven foreskrevne frie vægt for bagage og efterfølgende monteret tilbehør også faktisk står til rådighed for nyttelasten ved de af Sunlight udleverede køretøjer.

Din køretøjs faktiske vægt af fabrik kan først findes ved vejning i slutning af båndet. Hvis vejningen undtagelsesvist viser, at den faktiske belastningskapacitet til trods for begrænsning af ekstraudstyr overskrider minimum nyttelast pga. en tilladt vægtafvigelse opad, vil vi inden udlevering af køretøjet sammen med din forhandler og dig afgøre om vi f.eks. kan forøge belastningen af køretøjet, reducere siddepladser eller fjerne ekstraudstyr.

Køretøjets største tekniske tilladte samlede vægt samt det største tekniske tilladte akseltryk må ikke overskrides.

Udførlige oplysninger og forklaringer vedrørende vægten og køretøjets konfiguration findes i afsnittet Juridiske oplysninger.

Standardudstyr

BASISKØRETØJ CITROËN



- Citroën Jumper 3.500 kg - 2.2 Blue HDI - 103 kW / 140 HK Euro 6D - 6-trins manuel gearkasse
- Forhjulstræk
- Kølergrill lakeret og forkromet
- Start & Stop funktion
- Cruise control / fartpilot
- Klima anlæg i førerhus, manuelt
- Skivebremser, blæserveser, omdrejningstæller, servostyring, startspærre, 3-punkt-sikkerhedssele
- Drejbart fører-/passagersæde
- Højde- og hældningsjustering til fører- og passagersæde
- USB-port
- Fører- of passagerairbag
- Fører-/passagersæde i samme stof som i bodelen med dobbelte armlæn (Captain Chair)
- Antenne integreret i sidespejle
- Elektr. sidespejle med opvarmning
- Radioforberedelse med højttalere
- Komfortable køreegenskaber med bag- og forakselsstabilisatorer
- ABS, EBD, ESP
- Kopholder i midterkonsollen
- Dieseltank 90 l
- Elruder og centrallås i førerhuset
- Reparationssæt til dæk Fix & Go Kit

PÅBYGNING UDVENDIGT



- 7 års tæthedssikring²⁾
- Tag og bagende i robust GFK
- Glatte, udvendige sideplader
- Tag- og vægtykkelse 34 mm, gulvtykkelse 41 mm
- Design baglygteholder i tre dele med fuld LED-lys
- Bodelsdør i høj kvalitet med ergonomisk håndtagsplacering ind- og udvendigt
- Oplukkelige vinduer med dobbeltglas, med mørklægningsgardin og myggenet (ikke toiletrumsvindue)
- Tagluge i mat plexiglas med myggenet
- Elektrisk indgangstrin
- Stor garage i bag med skridsikker overflade, suringsøkner og indvendig belysning
- Tætningslister mod vandstænk på udvendige serviceluger og døre
- Lasteevne i garagen i bag på op til 150 kg

PÅBYGNING INDVENDIGT / BODEL



- Ergonomisk formede hynder for bedre siddekomfort
- Isofix til 2 sæder
- Bordforlængelse
- Madrasser af høj kvalitet med øget liggekomfort i alle senge
- Madrasbetræk, som kan tages af og vaskes
- Lamelbunde i alle faste senge for øget liggekomfort
- Rummelige opbevaringsrum og hylder
- Ventilation bag skabe og magasi
- Overskabe med Soft-Close
- Møbeldekor Black Flow, Dyna White og Active Grey
- Gulv Mountain Lodge

BORDTEKNIK



- Kraftigt, vedligeholdelsesfrit AGM-batteri (95 Ah) inkl. ladeapparat (18 A)
- Kontrolpanel med information om væskniveau og batterikapacitet
- Til-/frakoblingsautomatik til start- og bodelsbatteri samt køleskab
- Elektrisk ladeapparat for bodel- og køretøjsbatteri 12 V / 18 A
- Udvendig CEE-tilkobling til 230 V med automat-sikring
- FI-afbryder
- Udvendig LED-lampe
- LED-bodelslampe
- USB-port (dobbelt)

VARME / GASFORSYNING



- Gaskasse til to 11 kg gasflasker
- Combi 4 gasvarme med integreret 10 l vandvarmer
- Gasspærrehaner, som er placeret centralt og lettilgængeligt

KØKKEN



- Ergonomisk indrettet køkken med stort køkkenbord
- Rummelige skuffer med Servo-Soft i køkkenblokken
- 2-flammet komfur med piezo tænding og glasafdækning
- Vandtank inkl. vandvarmer 116 l, spildevandstank 92 l
- Køleskab 78 l med fryser 11 l
- Skraldespand







BAD



- Variobad
- Tagluge med integreret myggenet
- Store spejlflader
- Bøjlestang i brusekabinen
- Bruserumsbeklædning



Ekstraudstyr

 BASISKØRETØJ CITROËN	Pris i kr ^{*)}	Ekstra vægt*	V 60 AE	V 66 AE	V 69 AE
Citroën Jumper 3.500 kg 2.2 Blue HDI - 121 kW / 165 HK EURO 6D - 6-trins manuel gearkasse	22.900 kr.	20 kg	o	o	o
Lys- og regnsensor ^{*)}	3.400 kr.	0 kg	o	o	o
Automatisk klimaanlæg	6.000 kr.	0 kg	o	o	o
Traction+ med Hill Descent Control	1.600 kr.	1,5 kg	o	o	o
Dæktryksensor	3.700 kr.	0 kg	o	o	o
 VÆGTFORHØJELSE					
Totalvægt 3.650 kg Fiat (uden ændring af chassis)*	3.000 kr.	0 kg	o	o	o
 PÅBYGNING UDVENDIGT					
Støtteben i bag (2 stk.)	4.200 kr.	6 kg	o	o	o
Isoleret spildevandstank	2.300 kr.	8 kg	o	o	o
 PÅBYGNING INDVENDIGT / BODEL					
Sengeombygning i siddegruppen ^{*)}	4.400 kr.	5 kg	o	–	–
Kantsyede tæpper	3.700 kr.	5 kg	o	o	o
Trærist til brusebund	1.200 kr.	2 kg	o	o	o
Foldbar mærklægning	8.300 kr.	7,5 kg	o	o	o
 BORDTEKNIK					
2. batteri 95 Ah	4.200 kr.	27 kg	o	o	o
Combi 6 E varme (med elvarme), digitalt kontrolpanel	9.000 kr.	2 kg	o	o	o
Elektrisk gulvopvarmning	6.300 kr.	6 kg	o	o	o
12 V TV-forberedelse inkl. fladskærmholder	2.800 kr.	3 kg	o	o	o
Kabelforberedelse til solcelleanlæg	2.200 kr.	2 kg	o	o	o
Ovn i køkkenblokken	6.700 kr.	12	o	o	o
 PAKKER					
Safety pakke	12.700 kr.	0,7 kg	o	o	o

o Ekstraudstyr / – Ikke muligt

Pakker

BASIC

+ 15,6 kg *

- Bridge Light
- Myggenetdør (udelt)
- Kabelforberedelse til bakkamera
- Spejl med tøjknage
- Panorama-tagluge over siddegruppen
- Tagluge 40x40 cm i klart glas

Inkl. i Adventure Edition

CHASSIS

+ 0,4 kg *

- Læderrat og gearknop i læder
- LED-kørelysstriber
- Multifunktionsrat

Inkl. i Adventure Edition

SAFETY

+ 0,7 kg *

- Vejbaneassistent
- Regn- og skumringssensor
- Vejskilte- og fjernlysgenkendelse
- Matrix-Kombi instrument

Pakkens værdi

12.700 kr.



*INFO

Montering af ekstraudstyr på fabrikken øger køretøjets reelle vægt og reducerer nyttelasten. Den angivne ekstravægt til pakker og ekstraudstyr viser ekstravægten over for standardudstyret for den pågældende model eller planløsning. Det valgte ekstraudstyrs samlede vægt må ikke overskride vægten af de producentspecificerede dimensioner for valgfrit udstyr, der er angivet i modeloversigterne. Her er der tale om en kalkulatorisk værdi, der er beregnet for hver type og planløsning, som

Sunlight anvender, for hvor meget vægt der maksimalt står til rådighed for fabriksmonteret ekstraudstyr. Udførlige oplysninger og forklaringer vedrørende vægten og køretøjets konfiguration findes i afsnittet Juridiske oplysninger.



*INFO

Montering af ekstraudstyr på fabrikken øger køretøjets reelle vægt og reducerer nyttelasten. Den angivne ekstravægt til pakker og ekstraudstyr viser ekstravægten over for standardudstyret for den pågældende model eller planløsning. Det valgte ekstraudstyrs samlede vægt må ikke overskride vægten af de producentspecificerede dimensioner for valgfrit udstyr, der er angivet i modeloversigterne. Her er der tale om en kalkulatorisk værdi, der er beregnet for hver type og plan-

løsning, som Sunlight anvender, for hvor meget vægt der maksimalt står til rådighed for fabriksmonteret ekstraudstyr. Udførlige oplysninger og forklaringer vedrørende vægten og køretøjets konfiguration findes i afsnittet Juridiske oplysninger.

Juridiske oplysninger om vægtrelaterede data

Vægtangivelser og -afprøvninger for autocampere er i hele EU reguleret ensartet i Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2021/535 (til juni 2022: Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 1230/2012). De væsentlige begreber og juridiske bestemmelser i denne forordning har vi sammenfattet og forklaret nedenstående: Vores forhandlere og Sunlight-konfiguratoren på vores website skal være en ekstra hjælp ved konfiguration af dit køretøj.

1. Største tekniske tilladte totalvægt

Køretøjets største tekniske tilladte totalvægt (også kaldt største teknisk tilladte totalvægt i belastet tilstand), (f.eks. 3.500 kg) er en vægtindstilling, der er fastlagt af producenten og den må ikke overskrides. Oplysninger vedrørende den største tekniske tilladte totalvægt for den model, du har valgt, findes i de tekniske data. Overskrider køretøjet i den praktiske drift den største teknisk tilladte totalvægt, udgør dette en overtrædelse af Færdselsloven og kan med medføre en bøde.

2. Vægt i køreklar stand

Simpelt udtrykt er der ved vægt i køreklar stand tale om basiskøretøjet med standardudstyr plus en standardvægt på 75 kg for føreren, som er fastlagt i loven. Dette omfatter hovedsageligt følgende positioner:

- køretøjets tomvægt samt opbygning, inklusive påfyldte driftsstoffer som smørefedt, olie og kølervæske;
- standardudstyr, dvs. alle udstyrsgenstande, der som standard er indeholdt i det fabriksmæssigt monterede leveringsomfang;
- den 100 % fyldte ferskvandstank i køredrift (kørefyldning iht. producentens angivelser; 20 liter) samt en 100 % fyldt aluminium-gasflaske med en vægt på 16 kg;
- den 90 % fyldte brændstoftank samt brændstof;
- føreren, hvis vægt – uafhængigt af den faktiske vægt – iht. EU-lovgivningen antages med 75 kg.

Oplysninger vedrørende vægt i køreklar stand for alle vores modeller findes i vores salgsdokumenter. Det er vigtigt, at der ved den værdi for vægt i køreklar stand der er angivet i salgsdokumenterne er tale om en standardværdi, der er fastlagt i typegodkendelsessystemet og kontrolleret af myndighederne Det er lovligt og muligt at vægten i køreklar stand for det køretøj, der er udleveret til dig, afviger fra den nominelle værdi, der er angivet i salgsdokumenterne. Den lovlige afvigelse er ± 5 %. Dermed tager EU-lovgivningen hensyn til at der pga. vægtforskelle ved dele fra underleverandører samt pga. processer og vejrliget kan opstå visse afvigelser ved vægten i køreklar stand.

Vægtafvigelserne kan tydeliggøres ved et beregningseksempel:

- vægt i køreklar stand iflg. salgsdokumenterne: 2.850 kg

- lovlig tolerance på ± 5 %: 142,50 kg

- lovligt spænd for vægt i køreklar stand: 2.707,50 kg til 2.992,50 kg

Det konkrete spænd for de tilladte vægtafvigelser for alle modeller findes i de tekniske data. Sunlight gør sig store anstrengelser for at reducere vægtafvigelserne til et produktionsteknisk uundgåeligt minimum. Afvigelser ved spændets øverste og nederste ende er derfor meget sjældne, men kan ikke udelukkes helt, selv ved alle tænkelige optimeringer. Køretøjets faktiske vægt samt overholdelsen af den tilladte tolerance kontrolleres derfor af [Marke] ved at veje hvert køretøj ved slutning af båndet.

3. Passagerernes vægt

Passagerernes vægt beregnes for hver siddeplads, producenten har fastlagt, som standard til 75 kg, uanset hvor meget passagerne faktisk vejer. Førerens vægt er allerede indeholdt i vægten i køreklar stand, (se foroven nr. 2) og indgår derfor ikke i beregningen. Ved en autocamper med fire tilladte siddepladser er passagerernes vægt altså 3 * 75 kg = 225 kg.

4. Ekstraudstyr og reel vægt

Ekstraudstyr (også: Ekstraudstyr eller specialudstyr) tæller efter lovens definition ikke med i de valgfrie udstyrsdele, der er indeholdt i standardudstyret, der monteres på køretøjet på producentens ansvar – dvs. af fabrik – og som kan bestilles af kunden (f.eks. markise, cykel- eller motorcykelstativ, satellitanlæg, solvarmeanlæg, bageovn etc.). Oplysninger om enkelt- eller pakkevægt af det ekstraudstyr, som kan bestilles, findes i vores salgsdokumenter. Ikke til ekstraudstyr i denne forstand hører øvrigt tilbehør, der monteres efter udlevering af køretøjet fra fabrikken af forhandleren eller dig. Vægt af køretøjet i køreklar stand (se foroven nr. 2) og vægten af det ekstraudstyr, der er monteret på fabrikken på et konkret køretøj, betegnes samlet som reel vægt. De tilsvarende oplysninger for dit køretøj finder du efter aflevering under pkt. 13.2 af overensstemmelseserklæringen (Certificate of Conformity, CoC). Bemærk at der ved disse oplysninger er tale om en standardværdi. Da der for vægten i køreklar stand – som element af den reelle vægt – gælder en lovlig tolerance på ± 5 % (se Nr. 2), kan også den reelle vægt afvige tilsvarende over for den angivne nominelle værdi.

5. Nyttelast og minimum nyttelast

Også montering af ekstraudstyr er underlagt tekniske og juridiske grænser: Der kan kun bestilles og fabriksmonteres så meget ekstraudstyr, at der stadig er tilstrækkeligt fri vægt for bagage og øvrigt tilbehør, (såkaldt nyttelast), uden at den største tekniske tilladte vægt overskrides. Nyttelasten beregnes ved at trække vægt i køreklar stand (nominel værdi iht. salgsdokumenter, se foroven nr. 2), ekstraudstyrets masse og passagerernes vægt (se foroven nr. 3) fra den største tekniske tilladte vægt (se foroven nr. 1). EU-lovgivningen fastlægger for autocampere en fast minimum nyttelast, der for bagage eller andet tilbehør, der ikke er monteret på fabrikken, mindst skal være til rådighed. Denne minimum nyttelast beregnes på følgende måde:

Minimum nyttelast i kg ≥ 10 * (n + L)

Her gælder: »n« er det maksimale antal passagerer plus føreren og

»L« er køretøjets samlede længde i meter.

Ved en autocamper med en længde på 6 m og 4 tilladte sæder er den minimum nyttelast altså f.eks. 10 kg * (4 + 6) = 100 kg.

For at minimum nyttelast kan opretholdes, findes der for hver køretøjsmodel en kombination af ekstraudstyr, der maks. kan bestilles. I ovennævnte eksempel med en minimum nyttelast på 100 kg ville ekstraudstyrets samlede vægt ved et køretøj med fire tilladte passagersæder og en vægt i køreklar stand på 2.850 kg f.eks. maks være 325 kg:

- **3.500 kg største tekniske tilladte samlede vægt**
- 2.850 kg vægt i køreklar stand
- 3*75 kg passagerernes vægt
- 100 kg minimum nyttelast
- = **325 kg** maksimalt tilladt vægt af ekstraudstyr

Det er vigtigt at vide at denne beregning går ud fra den standardværdi, der er fastlagt i typegodkendelsessystemet for vægt i køreklar stand uden at tage hensyn til de tilladte vægtafvigelser ved vægt i køreklar stand (se foroven, pkt. 2). Udnyttes den maks. tilladte værdi for ekstraudstyret på (i eksemplet) 325 kg næsten eller helt, kan det ved en vægtafvigelse opad derfor ske, at minimum nyttelasten på 100 kg ved beregningen på basis af standardværdien for vægt i køreklar stand er overholdt, men der faktisk ikke er en tilsvarende belastningskapacitet. Også her et beregningseksempel for et køretøj med fire sæder, hvis faktisk vejede vægt i køreklar stand ligger 2 % over den nominelle værdi:

- **3.500 kg teknisk tilladt samlet vægt**
- 2.907 kg faktisk vejete vægt i køreklar stand (+ 2 % over for den angivne værdi på 2.850 kg)
- 3*75 kg passagerernes vægt
- 325 kg ekstraudstyr (maksimalt tilladt værdi)
- = **43 kg** faktisk belastningskapacitet (< minimum nyttelast på 100 kg)

For at undgå en sådan situation, sænker [mærket] den tilladte maks. vægt for hele det ekstraudstyr, der kan bestille yderligere, alt efter model. Begrænsning af ekstraudstyr skal sikre at den minimum nyttelast, dvs. den i loven foreskrevne frie vægt for bagage og efterfølgende monteret tilbehør også faktisk står til rådighed for nyttelasten ved de af Sunlight udleverede køretøjer.

Da vægten på et konkret køretøj først kan findes ved vejning ved slutning af båndet, kan der i meget sjældne tilfælde til trods for denne begrænsning af ekstraudstyret opstå en situation, hvor den minimum nyttelast på slutning af båndet ikke er garanteret. For at garantere en minimum nyttelast også i disse tilfælde kontrollerer Sunlight inden udlevering af køretøjet sammen med din forhandler og dig, om køretøjets belastning skal øges, der skal reduceres siddepladser eller fjernes ekstraudstyr.

6. Virkninger af tolerancer for vægt i køreklar stand på nyttelasten.

Også uafhængigt af minimum nyttelast bør du være opmærksom på at uundgåelige produktionsbetingede afvigelser ved vægt i køreklar stand – opad eller nedad – spejlvendt påvirker de resterende belastningskapacitet: Hvis f.eks. du bestiller køretøjet i vores eksempel (se foroven nr. 3), f. eks. med ekstraudstyr med en samlet vægt på 150 kg, beregnes der på basis af standardværdien for vægten i køreklar stand en nyttelast på 275 kg. Den belastningskapacitet, der faktisk står til rådighed, kan på grund af tolerancerne for denne værdi være en anden og ligge højere eller lavere. Er vægten i køreklar stand på dit køretøj lovlige 2 % højere end angivet i salgsdokumenterne, reduceres belastningskapaciteten fra 275 kg til 218 kg:

- **3.500 kg teknisk tilladt samlet vægt**
- 2.907 kg Faktisk vejete vægt i køreklar stand (+ 2 % over for den angivne værdi på 2.850 kg)
- 3*75 kg passagerernes vægt
- 150 kg bestilt ekstraudstyr for det konkrete køretøj
- = **218 kg** faktisk belastningskapacitet

For at være sikker på at den beregnede nyttelast faktisk står til rådighed, bør du ved konfigurationen af dit køretøj derfor tage de mulige og tilladte tolerancer for vægt i køreklar stand med i betragtning. Vi anbefaler desuden at veje den læssede autocamper inden hver rejse på en ikke selvindstillende vægt, og under hensyntagen til passagerernes individuelle vægt at fastlægge om den tekniske tilladte samlede vægt og det tekniske tilladte akseltryk overholdes.



Danmark

Made in Germany

Generelle informationer

Tekniske data for Sunlight Vans fra 01/2023, gældende fra 01.09.2023. Alle priser er vejledende priser inkl. moms af fabrik. Ved offentliggørelse af disse tekniske data er alle tidligere versioner ikke længere gældende. Der kan forekomme forskellige priser i Europa på grund af forskelligt landespecifikt udstyr og forskellige moms- og afgiftssatser. Copyright: Sunlight GmbH. Med forbehold for tryk- og oversættelsesfejl i forbindelse med tekniske data. Der tages forbehold for tekniske og prismæssige ændringer. Samtlige billeder i dit Sunlight katalog kan vise ekstraudstyr, der fås mod merpris. Farveafvigelser kan forekomme af tryktekniske årsager.

En virksomhed i ERWIN HYMER GROUP.